

# Fordonsvåg F12000

Körvågen **F12000** erbjuder en enkel metod att kontrollera vikter på traktorekipage, lastbilar, personbilar etc. Vågens överdel är i nivå med vägbanan och väger fordonet automatiskt när det passerar. Därvid registreras såväl enskilt axeltryck som totala fordonsvikten.

Efter att man kört över sitt ekipage så skrivs vikten automatiskt ut på datorns skrivare. Man kan få såväl enskilda axelvikter som totalvikten utskrivna. Datum och klockslag skrivs också ut på varje vägningskvitto.

Om man kör för fort så skrivs ej något ut. Detta för att vägningen då är osäkrare. Kravet är att ett visst min antal viktavläsningar skall hinna göras på varje axel för att vägningen skall godkännas.



En signallampa som är ansluten till vågen hjälper föraren att se vågens status utan att han behöver lämna sitt fordon. Följande situationer indikeras:

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Vågen är i gång</li><li>• Vågen har indikerat ett fordon</li><li>• Vägningen blev godkänd</li><li>• Vägningen blev icke godkänd</li><li>• Vågen är redo för nästa fordon</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>lampan lyser</li><li>lampan slocknar efter första axel</li><li>lampan tänds när fordonet passerat</li><li>lampan blinkar när fordonet passerat</li><li>lampan lyser</li></ul> |
|--|---|

Vågen placeras i en gjuten grop på 3140 \* 790 \* 340 mm. Då har man 20 mm:s spalt mellan vågens överdel och betongkanten, förutom på en kortsida där man har en spalt på 320 mm. Från vågen dras två skärmade kablar (7 m långa) till en kapslad ellåda. I den placeras datautrustningen som består av en PC, ett våginstrument och en skrivare.



Med **F12000** får man god kontroll på allt som kommer och allt som lämnar gården. Exempelvis då man köper foder, säljer spannmål, köper olja, levererar livdjur, skördar potatis etc. Låt bilen som levererar köra över vågen före och efter leverans så ser man direkt den levererade vikten.

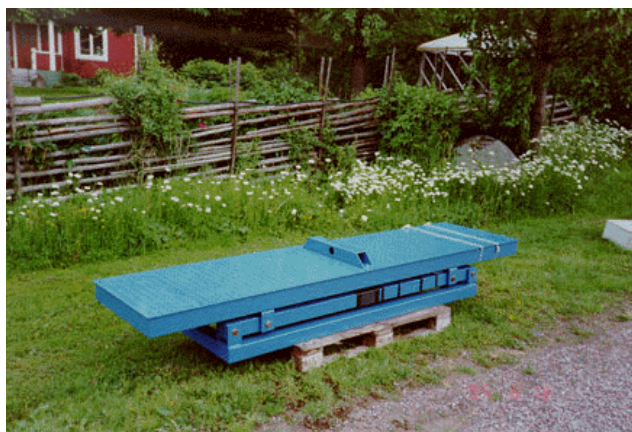
Körvågen **F12000** klarar axelvikter på upp till 12 ton, därav namnet. Fordonet skall köras med låg hastighet över vågen och vågens upplösning är 0,01 ton.

En enkel variant finns på **F12000**. Det är samma vågplatta som övriga men med ett enkelt våginstrument som visar vikten på 10 kg när. Då skall man stanna för varje axel på fordonet och läsa av våginstrumentet. Totalvikten på fordonet får man genom att summera samtliga axlars vikt.

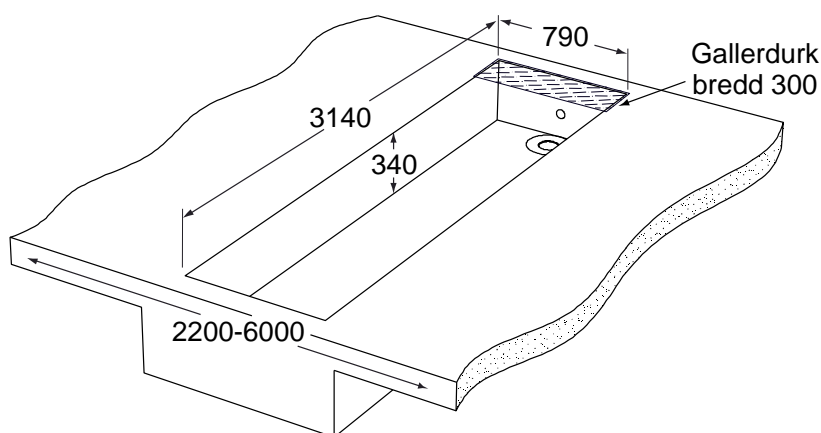
De datorbaserade lösningarna erbjuder dessutom möjlighet att lagra undan flera olika fordons tomvikt. Detta gör att man direkt kan se hur stor lasten är vid en vägning. Vidare så lagras de 100 senaste vägningarna.

Möjlighet att ansluta en jättedisplay till vågplattan finns också. Detta möjliggör avläsning från förarhytten. Siffrorna kan ses på upp till 30 m avstånd då de är 70 mm höga och lysande. Totalvikten visas då i en minut efter att man kört över sitt fordon.

Vågen är tillverkad av fyrkantprofiler och överytan består av en 6 mm tårplåt. Alla ståldetaljer är fosfaterade och pulverlackade. Känselkropparna är töjnings-givarbaserade och kapslade för den svåraste miljö. Vågens egenvikt är 350 kg.



Fordonsvåg F12000 med lyftok.



Måttskiss våggrop

# Tekniska data

## FAKTA

Max antal axlar	7	st
Max tyngd per axel	12	ton
Max fordonsvikt	84	ton
Max fordons hastighet	1	m/s
Upplösning	0.01	ton
Vågplattans bredd	750	mm
” ” längd	2800	mm
Vågens höjd	340	mm
Vågens egenvikt	350	kg
Interfacets upplösning	20	bitar
” ” hastighet	30	avl/s
Skrivare pappersbredd	110	mm
Alternativ A4 matris skrivare	A4	
Signallampa	15	watt
Garanti enl IML2000	1	år

Vi har tillverkat och levererat över 120 fordonsvågar. F12000 är byggd av väl beprövade komponenter som leder till en trygg investeringen för framtiden.

Fordonsvågen **F12000** tillverkas i Sverige. **F12000** är en produkt från **PROFILVÅGEN**.



Tillverkning och försäljning:

## Maxicap AB

Tallskogsvägen 11  
793 35 Leksand

Tel 0247-79 75 60

Email: [info@profilvagen.se](mailto:info@profilvagen.se)  
Hemsida: [www.profilvagen.se](http://www.profilvagen.se)